



**Adam Jasiński**

## DIARIUSZ PRAWNICZY (65)

\* \* \*

Poniżej prezentujemy chronologiczny przegląd aktów prawnych dotyczących ruchu drogowego, które ukazały się w ostatnich dwóch latach.

\* \* \*

**Uwaga! W Dzienniku Ustaw z dnia 20 stycznia 2017 r. pod poz. 128 został opublikowany nowy, aktualny tekst jednolity ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*.**

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. z 2015 r., poz. 2096).**

Wprowadzone na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r., poz. 155 z późn. zm.) określa:

- 1) szczegółowe warunki oraz zakres egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców;
- 2) sposób tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego instruktora i wykładowcy;
- 3) wzór:
  - a) wniosku o wpis do ewidencji instruktorów, wykładowców,
  - b) legitymacji instruktora,
  - c) zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców,
  - d) pieczęci instruktora i wykładowcy,
  - e) zaświadczenia:
    - o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców,
    - o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców,
    - potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów lub wykładowców;

4) wysokość:

- a) stawek wynagrodzenia członków komisji powoływanej przez wojewodę,
- b) opłaty za przeprowadzenie egzaminu sprawdzającego kwalifikacje,
- c) opłaty za wpis do ewidencji instruktorów oraz opłaty za wpis do ewidencji wykładowców.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 10 stycznia 2016 r. Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 93), które, zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 970), utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 11 grudnia 2015 r. w sprawie badań na zawartość alkoholu w organizmie (Dz. U. z 2015 r., poz. 2153).**

Wprowadzone na podstawie art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2015 r., poz. 1286, 1893 i 1916) określa warunki i sposób dokonywania badań:

- 1) koniecznych do ustalenia zawartości alkoholu w organizmie osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa lub wykroczenia po spożyciu alkoholu,
- 2) stanu trzeźwości pracownika niedopuszczonego do pracy z powodu uzasadnionego podejrzenia, że stanął się do pracy w stanie po użyciu alkoholu albo spożywał alkohol w czasie pracy

Badania obejmują badanie wydychanego powietrza lub badanie krwi.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 5 stycznia 2016 r. Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 6 maja 1983 r. w sprawie warunków i sposobu dokonywania badań na zawartość alkoholu w organizmie (Dz. U. Nr 25, poz. 117), które utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 93 ust. 2 ustawy z dnia 25 marca 2011 r. o ograniczaniu barier administracyjnych dla obywateli i przedsiębiorców (Dz. U. Nr 106, poz. 622, Nr 131, poz. 764, Nr 133, poz. 767 i Nr 187, poz. 1110).

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 grudnia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2015 r., poz. 2246).**

Wprowadzone na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128), w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji

*i oznaczania pojazdów* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1522 oraz z 2015 r., poz. 669 i 1603) wprowadza zmiany dotyczące wzorów zaświadczeń i decyzji stosowanych w procesie rejestracji pojazdów oraz trybu przekazywania informacji. Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 23 grudnia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców (Dz. U. z 2015 r., poz. 2247).**

Wprowadzone na podstawie art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 155 z późn. zm.), w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 17 lipca 2014 r. *w sprawie badań lekarskich osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców* (Dz. U. poz. 949) rozszerza zakres badania lekarskiego o dodatkową jednostkę chorobową oraz nadaje uprawnienia Uniwersyteckiemu Centrum Medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni do przeprowadzania ponownego badania lekarskiego.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. z 2015 r., poz. 2345).**

Wprowadzone na podstawie art. 100ap ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) wprowadza zmiany w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 9 listopada 2015 r. *w sprawie opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców* (Dz. U. poz. 1933).

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 31 grudnia 2015 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2015 r., poz. 2346).**

Wprowadzone na podstawie art. 80ch ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) wprowadza zmiany w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 9 listopada 2015 r. *w sprawie opłaty za udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów* (Dz. U. poz. 1937).

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 31 grudnia 2015 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 grudnia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2015 r., poz. 2357).**

Wprowadzone na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) wprowadza zmiany w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w *sprawie kontroli ruchu drogowego* (Dz. U. Nr 132, poz. 841 z późn. zm.). Zmiany dotyczą uprawnień Inspekcji Transportu Drogowego oraz sposobu badań układu hamulcowego.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie nakładania grzywien w drodze mandatu karnego (Dz. U. z 2015 r., poz. 2358).**

Wprowadzone na podstawie art. 96 § 3 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – *Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 395 z późn. zm.) wprowadza zmiany w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2002 r. w *sprawie nakładania grzywien w drodze mandatu karnego* (Dz. U. Nr 20, poz. 201 z późn. zm.). Zmiana dotyczy sposobu wypełniania odcinków mandatu.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

\* \* \*

**Ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 27).**

W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o *kierujących pojazdami* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 155 z późn. zm.) wprowadza zmiany dotyczące minimalnego wieku funkcjonariuszy i strażaków uprawniającego do kierowania pojazdami oraz treści oświadczeń składanych przez cudzoziemców na okoliczność okresu przebywania na terytorium RP, wymaganego do wymiany zagranicznego prawa jazdy na polskie.

Ustawa weszła w życie z dniem 26 stycznia 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.**

W Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ogłoszono tekst jednolity rozporządzenia.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.**

W Dz. U. z 2016 r., poz. 434 ogłoszono tekst jednolity rozporządzenia.

\* \* \*

**Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie postępowania w zakresie formularzy mandatu karnego, mandatów karnych generowanych przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego, grzywien nakładanych w drodze mandatu karnego oraz podmiotów nabywających odpłatnie formularze mandatu karnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 151).**

Wprowadzone na podstawie art. 100 § 14 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – *Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 395 z późn. zm.) określa:

- 1) sposób zaopatrywania, dystrybucji i rozliczania formularzy mandatu karnego oraz przydziału i rozliczania serii i numerów mandatów karnych generowanych przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego;
- 2) podmioty, które nabywają formularze mandatu karnego odpłatnie;
- 3) tryb i szczegółowy zakres współpracy, o której mowa w art. 100 § 9 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. – *Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia*, zwanej dalej „ustawą”;
- 4) tryb i terminy przekazania oraz szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 100 § 10 i 11 „ustawy”.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia. Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 1994 r. w sprawie sposobu dokumentacji i ewidencji grzywien za wykroczenia, ściąganych w postępowaniu mandatowym, oraz organów właściwych w sprawach rozprawiania i rozliczania bloczków mandatowych (Dz. U. Nr 131, poz. 663 oraz z 2011 r., Nr 193, poz. 1143), które utraciło moc z dniem 1 stycznia 2016 r., w związku z wejściem w życie art. 41 ustawy z dnia 10 lipca 2015 r. o administracji podatkowej (Dz. U. poz. 1269, 1513 i 2184).

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 231).**

Wprowadzone na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 155 z późn. zm.), określa szczegółowe warunki wydawania i zatrzymywania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, cofania i przywracania uprawnień do kierowania pojazdami, a także szczegółowe czynności organów i innych jednostek z tym związane oraz wzory dokumentów stosowanych w tych sprawach.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 25 lutego 2016 r., z wyjątkiem przepisów, dla których przewiduje inne *vacatio legis*. Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. *w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami* (Dz. U. z 2012 r., poz. 1005 oraz z 2013 r., poz. 320), które, na podstawie art. 14 ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. *o zmianie ustawy o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2014 r., poz. 970 oraz z 2015 r., poz. 2183) straciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 232).**

Wprowadzone na podstawie art. 66 ust. 1 punkty 1–5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 155 z późn. zm.) określa:

- 1) szczegółowe wymagania w stosunku do jednostek przeprowadzających egzaminy państwowe, dotyczące wyposażenia, warunków lokalowych oraz placu manewrowego, z uwzględnieniem wymagań określonych w art. 28 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami*;
- 2) szczegółowy program kursu kwalifikacyjnego;
- 3) ramowy program 3-dniowych warsztatów doskonalenia zawodowego dla egzaminatorów;
- 4) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób:
  - a) organizacji i przeprowadzania egzaminu państwowego oraz wzory stosowanych dokumentów,
  - b) organizacji i przeprowadzania kursu kwalifikacyjnego oraz wzory stosowanych dokumentów,
  - c) organizacji obiegu oraz postępowania z dokumentami dotyczącymi osób przystępujących do egzaminu państwowego oraz do kursu kwalifikacyjnego,

- d) prowadzenia dokumentacji przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego;
- 5) szczegółowe warunki i zakres egzaminu, o którym mowa w art. 58 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami*;
- 6) wzór i sposób nadawania numeru ewidencyjnego egzaminatora;
- 7) wzór legitymacji i pieczęci imiennej egzaminatora.

Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy nr 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. *w sprawie praw jazdy (przekształcenie)* (Dz. Urz. UE L 403 z dnia 30 grudnia 2006 r., s. 18, z późn. zm.).

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 25 lutego 2016 r. Było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. *w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach* (Dz. U. z 2012 r., poz. 995, z 2013 r., poz. 319 oraz z 2014 r., poz. 594), które na podstawie art. 14 ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. *o zmianie ustawy o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2014 r., poz. 970 oraz z 2015 r., poz. 2183) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 22 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 248).**

Wprowadzone na podstawie art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. *w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców* (Dz. U. poz. 681) wprowadza zmianę w § 9.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 26 lutego 2016 r., z mocą wsteczną obowiązywania – od dnia 4 stycznia 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 280).**

Wprowadzone na podstawie art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 155 z późn. zm.) określa:

- 1) szczegółowe wymagania w zakresie wyposażenia dydaktycznego, warunków lokalowych i placu manewrowego:

- a) ośrodków szkolenia kierowców i innych podmiotów prowadzących szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motocyklem, pojazdami silnikowymi lub tramwajem;
  - b) ośrodków szkolenia kierowców i innych podmiotów prowadzących szkolenie osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motocyklem, pojazdami silnikowymi lub tramwajem, spełniających dodatkowe wymagania w zakresie, o którym mowa w art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami*;
- 2) szczegółowy program oraz szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób prowadzenia:
- a) szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motocyklem, pojazdami silnikowymi lub tramwajem,
  - b) szkolenia kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców,
  - c) warsztatów doskonalenia zawodowego dla instruktorów i wykładowców;
- 3) szczególne warunki i tryb:
- a) postępowania z dokumentami dotyczącymi osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motocyklem, pojazdami silnikowymi lub tramwajem i kandydatów na instruktorów oraz wzory stosowanych dokumentów,
  - b) prowadzenia dokumentacji przez ośrodki szkolenia kierowców;
- 4) wzory dokumentów związanych z prowadzeniem szkolenia.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 4 marca 2016 r., z wyjątkiem przepisów dla których określono w nim dłuższe *vacatio legis*.

Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. *w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców* (Dz. U. poz. 1019), które, na podstawie art. 14 ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. *o zmianie ustawy o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2014 r., poz. 970 oraz z 2015 r., poz. 2183) utraciło moc z dniem 25 lutego 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r., poz. 314).**

Wprowadzone na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) wprowadza zmiany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wyko-*



nywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729). Główne zmiany dotyczą projektowania, opiniowania i zarządzania ruchem na tych drogach wewnętrznych, na których ustanowiono jedną ze stref (art. 1 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym*).

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 lipca 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2016 r., poz. 318).**

Wprowadzone na podstawie art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 155 z późn. zm.) wprowadza zmianę brzmienia § 12 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. *w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1706).

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 12 marca 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 23 marca 2016 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanych do przekazywania danych do centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 412).**

Wprowadzone na podstawie art. 100ad ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128), określa zakres danych, do których zapewnia się dostęp poszczególnym podmiotom obowiązanych do przekazywania danych do centralnej ewidencji kierowców.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 23 marca 2016 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanych do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 413).**

Wprowadzone na podstawie art. 80bb ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) określa zakres danych, do których zapewnia się dostęp poszczególnym podmiotom obowiązanych do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 29 marca 2016 r. w sprawie wyjaśnienia niezgodności w danych zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 426).**

Wprowadzone na podstawie art. 100af ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) określa obowiązki poszczególnych podmiotów, w zakresie ujawniania i korygowania danych zawartych w ewidencji.

Chodzi o warunki, sposób i tryb wyjaśniania niezgodności danych przez podmioty, które te dane przekazują, a także terminy, zakres, sposób, tryb i warunki przekazywania poprawnych danych do centralnej ewidencji kierowców.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 29 marca 2016 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 427).**

Wprowadzone na podstawie art. 100aa ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) określa szczegółowy katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie wymagań technicznych i jakościowych w zakresie standardów przesyłanych danych do centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 429).**

Wprowadzone na podstawie art. 100a ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) określa wymagania techniczne i jakościowe w zakresie standardów przesyłanych danych oraz tryb wprowadzania danych do centralnej ewidencji kierowców.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 430).**

Wprowadzone na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) określa szczegółowy katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie wyjaśniania niezgodności w danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 431).**

Wprowadzone na podstawie art. 80bd ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) określa warunki, sposób i tryb wyjaśniania niezgodności danych przez podmioty, które te dane przekazują, a także terminy, zakres, sposób, tryb i warunki przekazywania poprawnych danych do centralnej ewidencji pojazdów.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie wymagań technicznych i jakościowych w zakresie standardów danych przesyłanych do centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 433).**

Wprowadzone na podstawie art. 80a ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) określa wymagania techniczne i jakościowe w zakresie standardów przesyłanych danych oraz tryb wprowadzania danych do centralnej ewidencji pojazdów.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2016 r. w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu oraz jej wtórniki (Dz. U. z 2016 r., poz. 457).**

Wprowadzone na podstawie art. 77 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128).

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 marca 2006 r. w sprawie wysokości opłat za kartę pojazdu (Dz. U. poz. 421), które straciło moc z dniem 1 stycznia 2017 r. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1273, 2183 i 2281 oraz z 2016 r., poz. 352).

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 30 marca 2016 r. w sprawie wzoru formularza do przekazywania informacji dotyczących liczby naruszeń przepisów ruchu drogowego, w związku z którymi składano zapytania za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego, oraz liczby wypadków śmiertelnych z udziałem**

***pojazdów zarejestrowanych w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 480).***

Wprowadzone na podstawie art. 80r ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) określa wzór formularza do przekazywania przez krajowe podmioty uprawnione, o których mowa w art. 80k ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*, ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji informacji, o których mowa w art. 80p ust. 1 punkty 2 i 3 tej ustawy.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 26 kwietnia 2016 r., i zastąpiło poprzednio obowiązujące rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 kwietnia 2014 r. w *sprawie wzoru formularza do przekazywania informacji dotyczących naruszeń, w związku z którymi składano zapytania za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego* (Dz. U. poz. 561).

\* \* \*

***Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 7 kwietnia 2016 r. w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 483).***

Wprowadzone na podstawie art. 80bh ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) określa zakres, sposób i tryb przekazywania danych do katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz ich udostępniania, a także gromadzenia danych w katalogu oraz ich weryfikacji.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*