

Na prośbę p. Janusza Kilijańskiego, autora artykułu pt.

**„Możliwości odczytu i wydruku prędkości bezpośrednio z pamięci tachografu cyfrowego oraz z przechowywanych danych, po ich pobraniu z tachografu. Dane zapisane w systemach GPS”,**  
opublikowanego w numerze 1/2017 „Paragrafu na Drodze”, zamieszczamy następujące

### SPROWOWANIE

Opierając się na Dzienniku Ustaw z 2007 r., Nr 159, poz. 1128, w przywołanym artykule błędnie podałem (s. 71):

A) Dane z tachografu cyfrowego podmiot pobiera:

1) co najmniej raz na 3 miesiące;

(...) oraz

B) dane z karty kierowcy podmiot pobiera:

1) co najmniej raz na 21 dni;

(...).

Umknęło mojej uwadze ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 581/2010 z dnia 1 lipca 2010 r. w *sprawie maksymalnych okresów na wczytanie odpowiednich danych z jednostek pojazdowych oraz kart kierowców*. W rozporządzeniu tym, w artykule 1 pkt 3 znajduje się zapis:

„3. Maksymalny okres na wczytanie odpowiednich danych nie przekracza:

a) 90 dni w przypadku danych z jednostki pojazdowej;

b) 28 dni w przypadku danych z karty kierowcy”.

Przepraszam PT. Czytelników za zaistniałe niedopatrzenie, a redakcję proszę o zamieszczenie niniejszego sprostowania.

Janusz Kilijański

