



Piotr Ciępka

XXVI Międzynarodowa Konferencja Inżynierii Sądowej, Brno 2017

Institut Inżynierii Sądowej Uniwersytetu Technicznego w Brnie, przy współpracy z czeską grupą Europejskiego Towarzystwa Badania i Analizy Wypadków Drogowych *EVU*¹ i Czeskim Stowarzyszeniem Biegłych i Ekspertów *AZO*², zorganizował w dniach 27–28 stycznia 2017 r. międzynarodową konferencję dla biegłych sądowych. Konferencja ta odbyła się w siedzibie Instytutu Inżynierii Sądowej Uniwersytetu Technicznego w Brnie.

Do sekcji wypadków drogowych, w której uczestniczyło ok. 80 osób, zgłoszono 20 referatów, z których większość wygłoszono, a 11 z nich zostało zamieszczonych na przekazanych uczestnikom nośnikach *PenDrive*. W tym roku nie było wiodącego tematu konferencji, ale pomimo tego przedstawiono wiele interesujących prezentacji. Tytuły referatów są zestawione w tabeli na końcu niniejszego artykułu. Do najciekawszych wystąpień można zaliczyć następujące:

- prezentacja wyników *Crash Day ÚSI 2016*, wygłoszone przez Stanislava Tokařa,
- opóźnienie nowoczesnych pojazdów i metodologia pomiaru, wygłoszone przez Pavola Kohúta,
- wypadek drogowy motocykla, w którym śmierć poniosła pasażerka – referat ten był przedstawiony zarówno w ujęciu aspektów inżynierii sądowej, przez dyrektora Instytutu Inżynierii Sądowej w Brnie doc. Ing. Aleša Vémolę, jak i w aspektach sądowo-lekarskich przez Miroslava Ďatko,
- studium przypadku – nocny wypadek trolejbusu z pieszym, wygłoszone przez Martina Bilíka,
- reakcja samochodu ciężarowego na przejazd po przeszkodzie, wygłoszone przez Ivana Drahotský'ego,
- specyfika obliczania *EES* w module „Obliczanie *EES CRASH 3*” w programie symulacyjnym *PC-Crash* i jej zastosowanie w praktyce eksperta, wygłoszone przez Tomáša Coufala,

¹ EVU – *Europäische Vereinigung für Unfallforschung und Unfallanalyse.*

² AZO – *Asociace znalců a odhadců ČR, o.s.*

- problematyka wypadku na małym rondzie, ogłoszone przez Ivane Mahdalová.

* * *

Dużym zainteresowaniem cieszyła się prezentacja wstępnych wyników czterech testów zderzeniowych, które odbyły się pod nazwą: „*Crash Day ÚSI 2016*”. Organizatorem tych testów był Instytut Inżynierii Sądowej Uniwersytetu Technicznego w Brnie. Bardziej szczegółowe informacje dotyczące wyników tych testów mają zostać zaprezentowane szerszemu gronu słuchaczy w Polsce, w czasie XV Konferencji „Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych”, organizowanej przez Instytut Ekspertyz Sądowych. Udział w tej konferencji zapowiedział również Pavol Kohút, więc pojawia się szansa wysłuchania w Polsce również drugiego z wymienionych powyżej referatów.

* * *

Na konferencji przedstawiono kilka referatów opartych na rzeczywistych wypadkach. Takim referatem był m.in. „*Wypadek drogowy motocykla, w którym śmierć poniosła pasażerka*”. Doc. Ing. Aleš Vémola, wygłaszający pierwszą, techniczną część, nie tylko w sposób profesjonalny przedstawił metodykę rekonstrukcji tego typu wypadków, ale również omówił błędy i różnice we wcześniej wydanych opiniach. Dopełnieniem tych rozważań było wystąpienie Miroslava Ďatko, który omówił aspekty związane z obrażeniami pasażerki motocykla.

Drugi, nie mniej interesujący referat, oparty na rzeczywistym wypadku drogowym, dotyczył przypadku najechania na pieszego przez trolejbus. Przed wydanym opinią, na potrzeby rekonstrukcji wykonano eksperyment procesowy, który został szczegółowo omówiony przez Martina Bilíka – pracownika Instytutu Inżynierii Sądowej Uniwersytetu Technicznego w Brnie. W kolejnym referacie Ivan Drahotský opisał badania, jakie były niezbędne i jakie zostały wykonane, aby wydać opinię, która miała na celu m.in. stwierdzenie, czy najechanie na rower jest odczuwalne w kabinie kierowcy samochodu ciężarowego.

* * *

Redakcja czasopisma „Paragraf na Drodze” czyni starania, aby dwa ostatnie, z wymienionych wyżej referatów opublikować na łamach czasopisma. W bieżącym roku powinien ukazać się artykuł Tomáša Coufala, dotyczący obliczania wartości *EES* w module programu *PC-Crash*. Drugi z tych referatów, dotyczący wypadku na małym rondzie, był co prawda oparty na realiach przepisów obowiązujących w Czeskiej Republice, ale wydaje się, że może on być również interesujący, ponieważ wypadki na tego typu rondach zdarzają się także w naszym kraju. Jego publikacji również można oczekiwać w bieżącym roku.

* * *

W tym roku na konferencję w Brnie zgłoszone zostały trzy referaty z Polski, które przez uczestników zostały przyjęte z dużym zainteresowaniem.

XXVI Konferencja Inżynierii Sądowej miała przepiękną oprawę, szczególnie na uroczystym bankiecie, który odbył się na zabytkowym dziedzińcu rektoratu Uniwersytetu Technicznego w Brnie.

W czasie dyskusji kularowych wypłynął temat zmian organizacyjnych w środowisku biegłych w Republice Czeskiej. Istnieją tam dwie organizacje skupiające biegłych:

- Grupa Krajowa Europejskiego Towarzystwa Badania i Analizy Wypadków Drogowych (EVU) i
- Czeskie Stowarzyszenie Biegłych i Ekspertów (AZO).

Jest to rozwiązanie, które wymusza konieczność prowadzenia dwóch organizacji mających wspólne cele. W najbliższym czasie planowane jest rozwiązanie AZO i pozostanie tylko przy jednej organizacji – EVU. W Polsce mamy pod tym względem sytuację bardziej komfortową, ponieważ jest tylko jedna organizacja zrzeszająca biegłych do spraw wypadków drogowych, którą jest *Polskie Stowarzyszenie Biegłych Sądowych do Spraw Wypadków Drogowych*, a członkowie tego Stowarzyszenia są jednocześnie, na mocy umowy stowarzyszeniowej, członkami EVU.

* * *

Tabela 1. Wykaz tytułów referatów zgłoszonych w sekcji wypadków drogowych

Lp.	Autorzy	Tytuł
1.	Bilík M. <i>ÚSI VUT v Brně</i>	<i>Případová studie – noční nehoda trolejbusu s chodcem</i> Studium przypadku – nocny wypadek trolejbusu z pieszym
2.	Tokař S. <i>ÚSI VUT v Brně</i>	<i>Prezentace výsledků Crash Day ÚSI 2016</i> Prezentacja wyników <i>Crash Day ÚSI 2016</i>
3.	Kohoutek P. <i>Euro Bike s.r.o., Otrokovice</i>	<i>Posouzení rozsahu poškození jízdního kola s karbonovým rámem při nehodě</i> Oszacowanie stopnia uszkodzenia roweru z karbonową ramą po wypadku
4.	Rábek V. <i>znalec, Olomouc</i>	<i>Hodnocení kompatibility poškození kolizních objektů metodou překrytí snímků</i> Ocena zgodności uszkodzenia obiektów kolizyjnych przy użyciu nakładających się zdjęć
5.	Haring A. <i>Truck Consult, Liberec</i>	<i>Systémová analýza brzdění jízdních souprav užitkových vozidel</i> Systemowa analiza hamowania pojazdów użytkowych

wydarzenia

Lp.	Autorzy	Tytuł
6.	Vémola A. ÚSI VUT v Brně	Dopravní nehoda motocyklu s úmrtím tandemistky – soudně inženýrské aspekty Wypadek drogowy motocykla ze zgonem pasażerki – aspekty inżyniersko-sądowe
7.	Datko M., Zeleny M., Schneller K., Stoklásková K. ÚSL v Brně	Dopravní nehoda motocyklu s úmrtím tandemistky – soudně lékařské aspekty Wypadek drogowy motocykla ze zgonem pasażerki – aspekty sądowo-lekarskie
8.	Provazník I. VUT v Brně	Snímání fyziologických parametrů organismu člověka pro sledování jeho reakcí Rejestrowanie fizjologicznych parametrów organizmu ludzkiego w celu monitorowania jego reakcji
9.	Unarski J. IES Kraków	Vliv mobilního telefonu, hudby a navigace na bezpečnosti jízdy Wpływ telefonu komórkowego, muzyki i nawigacji na bezpieczeństwo jazdy
10.	Ciepka P. IES, Kraków, Wolak S. Cybid	Nárůst zpomalení při brzdění motocyklů Narastanie opóźnienia hamowania w motocyklach
11.	Janczur R. PK, Kraków	Vliv nevyvážení předních kol na systém řízení a vibrace vozidla Wpływ niewyważenia przednich kół na układ kierowniczy i drgania pojazdu
12.	Vereb M. Colonnade Insurance S.A., Košice	Zadretie motora automobilov ako následok škodovej udalosti Zatarcie silnika samochodu w wyniku zdarzenia ubezpieczeniowego
13.	Mahdalová I, Malina T. VŠB-TU Ostrava	Problematika nehodového děje na mini okružní křižovatce Problematyka wypadku na małym rondzie
14	Drahotský I., Pokorný J., Jílek P. Univerzita, Pardubice	Odezva nákladního vozidla na přejezd překážky Reakcja samochodu ciężarowego na przejazd po przeszkodzie

Lp.	Autorzy	Tytuł
15	Kohút P., Jurina R. <i>ÚSI, Žilina</i>	<i>Zpomalení současných moderních vozidel a metodika měření</i> Opóźnienia nowoczesnych pojazdów i metodyka pomiaru
16	Sedlák L. <i>PČR Krajské ředitelství Jihomoravského kraje</i>	<i>Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací v místech smrtelných dopravních nehod</i> Kontrola bezpieczeństwa na drogach, na których dochodzi do śmiertelnych wypadków drogowych
17	Kubín Š. <i>DAT Czech & Slovak s.r.o., Praha</i>	<i>Lakovací rutiny v expertním kalkulačním systému Silver-DAT</i> Procedury malarskie w systemie kosztorysowania Silver-DAT
18	Pech J. <i>znalec, Česká Bříza</i>	<i>Řešení průběhu dopravní nehody s pomocí zvukového záznamu</i> Rozwiązanie problemu wypadku drogowego za pomocą nagrań dźwięku
19	Coufal T. <i>absolvent ÚSI VUT v Brně</i>	<i>Specifika výpočtu EES modulem „Výpočet EES CRASH 3“ v simulačním programu PC-CRASH a jeho použitelnost ve znalecké praxi</i> Specyfika obliczania EES w module „Obliczanie EES CRASH 3” w programie symulacyjnym PC-CRASH i jej zastosowanie w praktyce eksperta
20	Frič V. <i>Cebia, spol. s r. o., Praha</i>	<i>Databáze nabídkových a realizovaných cen ojetých vozidel</i> Baza danych cen używanych samochodów

Bibliografia

Bradáč, A., Křížák, M., (2017). *Sborník příspěvků konference Expert Forensic Science Brno 2017*, Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, leden 2017.