



Adam Jasiński

## DIARIUSZ PRAWNICZY (66)

\* \* \*

Poniżej prezentujemy chronologiczny przegląd aktów prawnych dotyczących ruchu drogowego, które ukazały się w ostatnich dwóch latach.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 488).**

Wprowadzone na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128), w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1727 oraz z 2015 r., poz. 670) wprowadza szereg wielowątkowych zmian.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 13 kwietnia 2016 r., z wyjątkiem przepisów, dla których przewiduje inne *vacatio legis*.

\* \* \*

**Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.**

W Dz. U. z 2016 r., poz. 627 opublikowano jednolity tekst ustawy.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 646).**

Wprowadzone na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128), w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca

2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. poz. 1393 z późn. zm.) wprowadza szereg zmian dotyczących znaków z grupy E-15 (oznakowanie numeryczne dróg).

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 25 maja 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2016 r., poz. 647).**

Wprowadzone na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128), w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r., poz. 2181 z późn. zm.) wprowadza zmiany dotyczące oznakowania fotoradarów, stref ruchu oraz numerycznego oznaczania dróg.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 25 maja 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 kwietnia 2016 r. w sprawie podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym gromadzenie danych w katalogu oraz ich weryfikację (Dz. U. z 2016 r., poz. 651).**

Wprowadzone na podstawie art. 80bh ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) wyznacza Instytut Transportu Samochodowego jako podmiot odpowiedzialny za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym gromadzenie danych w katalogu oraz ich weryfikację.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. Z dniem 12 maja 2016 r. utraciło moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 listopada 2015 r. w *sprawie podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym gromadzenie danych w katalogu oraz ich weryfikację* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepki kontrolnej oraz ich wtórników (Dz. U. z 2016 r., poz. 689).**

Wprowadzone na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) określa stawki wymienionych opłat.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego i tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów (Dz. U. z 2003 r., poz. 2302, z 2004 r., poz. 2148, z 2006 r., poz. 462, z 2010 r., poz. 75 oraz z 2015 r., poz. 1601), które utraciło moc z dniem 1 stycznia 2017 r. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1273, 2183 i 2281 oraz z 2016 r., poz. 352).

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r., poz. 702).**

Wprowadzone na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 627) określa wzory krajowych i międzynarodowych dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz ich opis.

Dokumenty stwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z wzorami określonymi w przepisach dotychczasowych, zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 25 maja 2016 r. i z tym dniem utraciło moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. 2012 r., poz. 973 oraz z 2013 r., poz. 1298).

Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30 grudnia 2006, s. 18 z późn. zm.).

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 863).**

Wprowadzone na podstawie art. 131 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128) w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w *sprawie kontroli ruchu drogowego* (Dz. U. poz. 841, z późn. zm.) wprowadza niewielkie zmiany dotyczące oznaczeń symbolu Straży Granicznej.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1, który wszedł w życie z dniem 1 września 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 maja 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 858).**

Wprowadzone na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 128) w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w *sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2015 r. poz. 305, 1077 i 1966) wprowadza szereg obszernych zmian. Dotyczą one m.in. wymiarów, mas i nacisków osi pojazdu, wyposażenia pojazdów oraz transportu intermodalnego.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 lipca 2016 r., z wyjątkiem § 1 pkt 2, który wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 27 czerwca 2016 r. w sprawie przekazywania staroście informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego popełnianych przez kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 994).**

Wprowadzone na podstawie art. 105 ust. 2a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 627) określa warunki i tryb przekazywania staroście informacji, o których mowa w art. 92 ust. 2, art. 99 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz w art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami*.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1027).**

Wprowadzone na podstawie art. 66 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 128) w rozporządzeniu Ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 czerwca 2005 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2005 r., poz. 974) dodano regulacje określające przypadek konieczności przewozu niewypałów i niewybuchów o dużej mocy.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 30 lipca 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 15 czerwca 2016 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 1031).**

Wprowadzone na podstawie art. 80cf ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów poszczególnym uprawnionym podmiotom na podstawie art. 80c i art. 80cc-80ce ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.**

W Dz. U. z 2016 r., poz. 1038 opublikowano jednolity tekst rozporządzenia.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1072).**

Wprowadzone na podstawie art. 66 ust. 1 lit. g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 128).

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 5 sierpnia 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. z 2016 r., poz. 1073).**

Wprowadzone na podstawie art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w *sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania* (Dz. U. 2011 r., poz. 343) wprowadza zmiany dotyczące blokad alkoholowych.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 5 sierpnia 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 1074).**

Wprowadzone na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w *sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów* (Dz. U. z 2004 r., poz. 2261, z 2005 r., poz. 1302 oraz z 2009 r., poz. 1233), wprowadza zmiany w załączniku – w tabeli opłat za badania techniczne pojazdów.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 5 sierpnia 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1075).**

Wprowadzone na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w *sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. z 2015 r., poz. 776 i 1076) wprowadza zmiany związane z dodatkowym badaniem technicznym pojazdu wyposażonego w blokadę alkoholową.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 5 sierpnia 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego.**

W Dz. U. z 2016 r., poz. 1084 opublikowano jednolity tekst rozporządzenia.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.**

W Dz. U. z 2016 r., poz. 1088 opublikowano jednolity tekst rozporządzenia.

\* \* \*

**Ustawa z dnia 23 września 1999 r. o zasadach pobytu wojsk obcych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz zasadach ich przemieszczania się przez to terytorium.**

W Dz. U. z 2016 r., poz. 1108 opublikowano jednolity tekst ustawy.

Akt prawny dotyczy ruchu drogowego, bowiem nadaje żołnierzom wojsk obcych i ich personelowi cywilnemu uprawnienia do kierowania pojazdami na terytorium RP na podstawie praw jazdy lub pozwoleń wydanych przez właściwe organy państwa, którego są obywatelami.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 12 lipca 2016 r. w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 1114).**

Wprowadzone na podstawie art. 100an ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) określa rodzaj i zakres danych udostępnianych z centralnej ewidencji kierowców na podstawie art. 100ah i art. 100ak-100am ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie wymagań technicznych i jakościowych w zakresie standardów danych przesyłanych do centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1143).**

Wprowadzone na podstawie art. 100f ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) określa wymagania techniczne i jakościowe w zakresie standardów przesyłanych danych oraz tryb wprowadzania danych do centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 1147).**

Wprowadzone na podstawie art. 100an ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) określa wzór wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji kierowców, o którym mowa w art. 100ah ust. 4, art. 100ak ust. 2, art. 100al ust. 2 i art. 100am ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie wzoru wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 1148).**

Wprowadzone na podstawie art. 80cf ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) określa wzór wniosku o udostępnienie danych z centralnej ewidencji pojazdów, o którym mowa w art. 80c ust. 5, art. 80cc ust. 2, art. 80cd ust. 2 i art. 80ce ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 20 lipca 2016 r. w sprawie wyjaśniania niezgodności w danych zgromadzonych w centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1150).**

Wprowadzone na podstawie art. 100i ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) określa warunki, sposób i tryb wyjaśniania niezgodności danych przez podmioty, które te dane przekazują, a także terminy, zakres, sposób, tryb i warunki przekazywania poprawnych danych do centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*



**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie przekazywania kopii wpisów z ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego do centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 1151).**

Wprowadzone na podstawie art. 136 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 627 i 904) określa:

- 1) sposób, tryb i terminy przekazania kopii wpisów dotyczących naruszeń popełnionych przed dniem 1 stycznia 2017 r., zgromadzonych przez Policję w ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego do centralnej ewidencji kierowców;
- 2) sposób współdziałania podmiotów prowadzących ewidencję kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego i centralną ewidencję kierowców.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 30 lipca 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 1162).**

Wprowadzone na podstawie art. 80cb ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) określa dane, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych z centralnej ewidencji pojazdów oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 1225).**

Wprowadzone na podstawie art. 100aj ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) określa dane, których podanie jest wymagane do udostępnienia poszczególnych danych z centralnej ewidencji kierowców oraz szczegółowy zakres udostępnianych danych.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 8 czerwca 2016 r. sygn. K 37/13 (Dz. U. z 2016 r., poz. 1241).**

Trybunał Konstytucyjny, działając w trybie art. 93 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. *o Trybunale Konstytucyjnym* (Dz. U. z 2016 r., poz. 293), po rozpoznaniu na posiedzeniu niejawnym, w dniu 8 czerwca 2016 r., wniosku Rzecznika Praw Obywatelskich o zbadanie zgodności art. 53 ust. 4 pkt 1 w związku z art.

54 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (Dz. U. Nr 30, poz. 151, ze zm.) w zakresie, w jakim nakłada na osoby niepełnosprawne obowiązek dostarczenia pojazdu przystosowanego do rodzaju schorzenia na potrzeby przeprowadzenia praktycznej części egzaminu państwowego sprawdzającego kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi kategorii B, z art. 2, art. 32, art. 69 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 20 *Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169), **orzekł**, że:

Art. 53 ust. 4 pkt 1 w związku z art. 54 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2016 r. poz. 627) w zakresie, w jakim nie przewiduje udzielenia przez władze publiczne efektywnej pomocy osobie niepełnosprawnej wymagającej przystosowania pojazdu do rodzaju schorzenia w zapewnieniu pojazdu na potrzeby praktycznej części egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B:

- a) **jest zgodny** z art. 32 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz nie jest niezgodny z zasadą sprawiedliwości społecznej wyrażoną w art. 2 Konstytucji,
- b) **jest niezgodny** z art. 69 Konstytucji oraz art. 20 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169).

Wyrok opublikowano w Dzienniku Ustaw z dużą zwłoką – w dniu 16 sierpnia 2016 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 9 sierpnia 2016 r. w sprawie przekazywania staroście informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez osoby szkolone w ośrodku szkolenia kierowców (Dz. U. z 2016 r., poz. 1274).**

Wprowadzone na podstawie art. 48a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2016 r., poz. 627 i 904) określa warunki i tryb przekazywania staroście przez administratora centralnej ewidencji kierowców informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez osoby szkolone w ośrodku szkolenia kierowców w okresie 2 lat od dnia uzyskania przez nie prawa jazdy określonej kategorii.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 9 sierpnia 2016 r. w sprawie przekazywania marszałkowi województwa informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez kierowców, którzy zdali egzamin w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1275).**

Wprowadzone na podstawie art. 74a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2016 r. poz. 627 i 904) określa warunki i tryb przekazywania marszałkowi województwa przez administratora centralnej ewidencji kierowców informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez kierowców, którzy zdali egzamin w danym wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. 2016 r., poz. 1377).**

Wprowadzone na podstawie art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) określa:

- 1) wysokość opłaty ewidencyjnej oraz sposób jej wnoszenia;
- 2) tryb i zasady pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej przez organy i podmioty zobowiązane do jej pobierania;
- 3) wzór miesięcznego sprawozdania, o którym mowa w art. 80d ust. 3a pkt 2 ustawy, zawierającego kwoty opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych lub uiszczonych na rachunek Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 15 maja 2015 r. *w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców* (Dz. U. poz. 681 oraz z 2016 r. poz. 248 i 1269), które utraciło moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. 2015 r., poz. 1273, 2183 i 2281 oraz z 2016 r., poz. 352).

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 czerwca 2014 r. w sprawie wzoru oraz trybu wydawania i zwrotu kart parkingowych.**

W Dz. U. z 2016 r., poz. 1438 opublikowano jednolity tekst rozporządzenia.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 września 2011 r. w sprawie rejestracji pojazdów Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej i Służby Celnej.**

W Dz. U. z 2016 r., poz. 1652 opublikowano jednolity tekst rozporządzenia.

\* \* \*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1655).**

Wprowadzone na podstawie art. 66 ust. 1 punkty 1–5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2016 r., poz. 627, 904, 1241 i 1579) wprowadza wielowątkowe zmiany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. *w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach* (Dz. U. poz. 232).

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r., z wyjątkiem szeregu poszczególnych jego przepisów, dla których przewidziano inne *vacatio legis*.