

SPIS TREŚCI

Wykładnia prawa

Bolesław Kurzępa

Glosa do postanowienia Sądu Najwyższego z dnia 26 października 2016r., sygn. III KK 229/16, w sprawie pojęcia „droga wewnętrzna”	5
Commentary on the Supreme Court decision of 26 October 2016, Ref. III KK 229/16, on the concept of an “internal road”	10

Kazimierz J. Pawelec

Glosa do postanowienia Sądu Najwyższego z dnia 22 września 2016 r., sygn. V KK 221/16, w sprawie traktowania skutków wypadku jako czynnika wpływającego na wymiar kary	13
Commentary on the Supreme Court Decision of 22 September 2016, Ref. V KK 221/16, on treating the consequences of an accident as a factor that affects the severity of the punishment	22

Agnieszka Rybak

Prawna analiza zasadności użycia lewego kierunkowskazu przy wjeździe na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Problematyka stosowania prawa na tle teorii i praktyki	23
Legal analysis of the principles of using the left direction indicator when entering a roundabout intersection. Problems of application of law against theory and practice	31

Kacper Tybuszewski

Czy przepisy art. 84 ust. 3 punkty 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym naruszają konstytucyjną zasadę proporcjonalności, o której mowa w art. 31 ust 3 Konstytucji RP?	33
Do provisions of Art. 84 Section 3 points 1 and 2 of the <i>Act on Road Traffic</i> violate the constitutional principle of proportionality referred to in Art. 31 Section 3 of the Constitution of the Republic of Poland?	42

Diariusz prawniczy

Adam Jasiński

Diariusz prawniczy (66)	43
Legal diary (66)	

Materiały szkoleniowe

Ivana Mahdalová, Tomáš Malina

Problematyka przebiegu wypadku na mini rondzie. Studium przypadku	55
The issue of an accident at a mini-roundabout. A case study	68

Włodzimierz Treter

Analiza początkowej fazy hamowania motocykli	69
Analysis of the initial phase of motorcycle braking	78

Z notatnika biegłego

Rafał Wrona

Brak odpowiedniej widoczności wokół pojazdu zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego	79
Traffic hazards related to vehicle insufficient all-around visibility	87

Wydarzenia

Piotr Ciępka

XXVI Międzynarodowa Konferencja Inżynierii Sądowej, Brno 2017	89
XXVI International Conference of the Forensic Engineering, Brno 2017	
Informacja dla prenumeratorów	94
Informacja dla autorów	95