

## ***Szanowni Państwo!***

Drugi kwartał bieżącego roku przyniósł nam wiele zmian, które dotyczą zarówno naszego czasopisma jak i wydawnictwa, a także zagadnień prawnych ściśle związanych z ruchem drogowym.

Jest mi bardzo miło poinformować, że dr hab. Dariusz Zuba, decyzją Ministra Sprawiedliwości, objął z dniem 12 kwietnia 2021 r. funkcję dyrektora Instytutu Ekspertyz Sądowych im. prof. dra Jana Sehna w Krakowie. Aktualnie Dyrektor Instytutu jest Redaktorem Naczelnym Wydawnictwa IES, które wydaje *Paragraf na Drodze*, stąd też ta nominacja ma bezpośrednie znaczenie dla naszego czasopisma. Informacje na temat dr hab. Dariusza Zuby przedstawiłem w oddzielnym artykule, zamieszczonym w dziale *Wydarzenia*.

Do redakcji dołączył dr inż. Sławomir Tarkowski, który objął stanowisko redaktora merytorycznego w zakresie rekonstrukcji wypadków drogowych. Sławomir Tarkowski jest pracownikiem Katedry Pojazdów Samochodowych Politechniki Lubelskiej. Jestem przekonany, że współpraca z nowym członkiem redakcji przyniesie dużo korzyści dla naszego czasopisma.

W maju i czerwcu weszły w życie aż trzy zmiany w ustawie *Prawo o ruchu drogowym*. Pierwsza część zmian, długo wyczekiwana przez wiele środowisk, uregulowała prawnie kwestie hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego i urządzeń wspomagających ruch. Druga część zmian dotyczy przede wszystkim kwestii pierwszeństwa pieszych, ale także prędkości w terenie zabudowanym po zmroku oraz bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami na drogach ekspresowych i autostradach. Istnieją poważne obawy, że zmiany dotyczące zasad pierwszeństwa pieszych sprawią szczególnie w początkowym okresie nie tylko wiele problemów w relacji kierowca – pieszy, ale także sprawią wiele problemów interpretacyjnych zarówno biegłym, jak i organom procesowym. Mam nadzieję, że w najbliższych numerach naszego kwartalnika pojawią się artykuły, które będą pomocne w tych trudnych sprawach. Trzecia część zmian to kolejne rozwiązanie tak zwanego pakietu deregulacyjnego dla kierowców. Są to jednak zmiany o charakterze porządkowym, mniej istotne dla bezpieczeństwa i rekonstrukcji wypadków drogowych.

W bieżącym roku planowana jest XVII Konferencja „Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych”. Pomimo obaw co do bezpieczeństwa, wynikających z sytuacji epidemicznej, podjęta została decyzja o zorganizowaniu tej konferencji. Odbędzie się ona jednak we wrześniu, a nie tak jak zapowiadano w listopadzie, a ponadto w trybie hybrydowym. Szczegóły przedstawiłem w dziale *Informacje*.

*Piotr Ciepka*  
Redaktor naczelny

