



**Piotr
Ciępka**

Diariusz prawniczy (2)

Drugi kwartał roku 2021 r. przyniósł nam aż trzy zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*¹.

Pierwsza część zmian, obowiązująca od 20 maja 2021 r. uregulowała prawnie kwestie hulajnogó elektrycznych, urządzeń transportu osobistego i urządzeń wspomagających ruch. Znowelizowane przepisy określają zasady korzystania z tego typu urządzeń, a także szereg praw i obowiązków, do których muszą stosować się zarówno ich użytkownicy, jak również inni uczestnicy ruchu drogowego. Zmiany te zostały wprowadzone ustawą z dnia 30 marca 2021 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*², która to wprowadziła również zmiany m.in. do ustawy *Kodeks wykroczeń*³ i ustawy *o kierujących pojazdami*⁴.

Druga część zmian, weszła w życie z dniem 1 czerwca 2021 r., a wprowadzona została ustawą z dnia 25 lutego 2021 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym*⁵. Zmiany te dotyczą przede wszystkim kwestii pierwszeństwa pieszych, ale także prędkości w terenie zabudowanym po zmroku oraz bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami na drogach ekspresowych i autostradach.

Trzecia część zmian, która weszła w życie z dniem 4 czerwca 2021 r., a wprowadzona została ustawą z dnia 14 sierpnia 2020 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*⁶, stanowi kolejne rozwiązanie tak zwanego pakietu deregulacyjnego dla kierowców. Zmiany wprowadzone tą ustawą dotyczą m.in. możliwości rejestracji samochodów przez salony dealerskie, zakończenia znakowania samochodów nalepką kontrolną i wydawania kart pojazdu, a także możliwości zachowania dotychczasowego numeru rejestracyjnego. Ze względu na obszerność tekstu dotyczącego tych ostatnich zmian nie zostały one przedstawione w niniejszym artykule w szczegółowy sposób.

Mgr inż. Piotr Ciępka, Instytut Ekspertyz Sądowych w Krakowie, ORCID 0000-0001-5833-4618.

¹ T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.

² Dz. U. z 2021 r. poz. 720.

³ T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 281.

⁴ T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1268 z późn. zm.

⁵ Dz. U. z 2021 r. poz. 461.

⁶ Dz. U. z 2020 r. poz. 517.

* * *

Zmiany w ustawie *Prawo o ruchu drogowym*

Art. 2. [Definicje legalne]

- 1) droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, **ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch**,⁷ jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt;
- 17) uczestnik ruchu – pieszego, **osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch**, kierującego, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze;
- 18) pieszy – osobę znajdującą się poza pojazdem na drodze i niewykonującą na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami; za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, **hulajnogę elektryczną, urządzenie transportu osobistego, urządzenie wspomagające ruch, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także osobę dziecko w wieku do 10 lat kierującą kierujące rowerem pod opieką osoby dorosłej;**
- 18a) urządzenie wspomagające ruch – urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni;**
- 23) ustąpienie pierwszeństwa – powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić ~~innego~~ kierującego do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości, a pieszego – do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku, **a osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch – do zatrzymania się, zmiany kierunku albo istotnej zmiany prędkości;**
- 31) pojazd – środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszynę lub urządzenie do tego przystosowane, **z wyjątkiem urządzenia wspomagającego ruch;**
- 32) ~~pojazd silnikowy – pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru i pojazdu szynowego;~~ **pojazd silnikowy – pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru, pojazdu szynowego, roweru, wózka rowerowego, hulajnogi elektrycznej, urządzenia transportu osobistego i wózka inwalidzkiego;**

⁷ Tekst skreślony obowiązywał do 19 lub 31 maja 2021 r., a tekst wpisany czerkionką pogrubioną obowiązuje odpowiednio od 20 maja lub 1 czerwca 2021 r. Zmiany w ustawie, które weszły w życie od 1 czerwca (dotyczące treści art. 13, 14, 19, 20 i 26) zostały w teście dodatkowo oznaczone gwiazdką.

47b) hulajnoga elektryczna – pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe;

47c) urządzenie transportu osobistego – pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe;

Art. 11. [Obowiązki pieszego]

4. Korzystanie przez pieszego z drogi dla rowerów jest dozwolone tylko w razie braku chodnika lub pobocza albo niemożności korzystania z nich. Pieszy, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca ~~rowerowi~~ **osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego.**
5. Przepisów ust. 1–4a nie stosuje się w strefie zamieszkania. W strefie tej pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem **oraz osobą poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.**

Art. 13.* [Przechodzenie pieszego przez jezdnię; pierwszeństwo pieszych na pasach]

1. Pieszy, ~~przechodzący~~ **wchodzący na jezdnię lub torowisko albo przechodzący** przez jezdnię lub torowisko, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, korzystać z przejścia dla pieszych. ~~Pieszy znajdujący się na tym przejściu ma pierwszeństwo przed pojazdem.~~
 - 1a. **Pieszy znajdujący się na przejściu dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pieszy wchodzący na przejście dla pieszych ma pierwszeństwo przed pojazdem, z wyłączeniem tramwaju.**

Art. 14.* [Zakazy dotyczące pieszych]

Zabrania się:

- 8) **korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych.**

Art. 15a. [Zasady poruszania się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch]

1. Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch jest obowiązana korzystać z chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów. Osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch na drodze dla rowerów obowiązuje ruch prawostronny.
2. Przepisów ust. 1 nie stosuje się w strefie zamieszkania. W strefie tej osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem.
3. Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, korzystając z chodnika albo drogi dla pieszych, jest obowiązana poruszać się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszemu oraz nie utrudniać jego ruchu.
4. Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, przekraczając jezdnię, jest obowiązana zachować szczególną ostrożność oraz korzystać odpowiednio z przejazdu dla rowerzystów albo przejścia dla pieszych.
5. Przekraczanie torowiska wyodrębnionego z jezdni przez osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch jest dozwolone tylko w miejscu do tego przeznaczonym.
6. Osoba poruszająca się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch jest obowiązana:
 - 1) poruszać się z prędkością zapewniającą panowanie nad tym urządzeniem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa;
 - 2) przy wymijaniu zachować bezpieczny odstęp od wymijanego pojazdu lub uczestnika ruchu;
 - 3) przy omijaniu zachować bezpieczny odstęp od omijanego pojazdu, uczestnika ruchu lub przeszkody;
 - 4) przed wyprzedzaniem upewnić się, czy ma dostateczne miejsce do wyprzedzania bez utrudnienia komukolwiek ruchu;
 - 5) zbliżając się do przejścia dla pieszych, zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu.
7. Osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch zabrania się:
 - 1) poruszania się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
 - 2) przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku;
 - 3) ciągnięcia pojazdu lub ładunku;
 - 4) czepiania się pojazdów;
 - 5) poruszania się tyłem.

Art. 19.* [Bezpieczna prędkość. Odstęp między pojazdami]

3a. Kierujący pojazdem podczas przejazdu autostradą i drogą ekspresową jest obowiązany zachować minimalny odstęp między pojazdem, którym kieruje, a pojazdem jadącym przed nim na tym samym pasie ruchu. Odstęp ten wyrażony w metrach określa się jako nie mniejszy niż połowa liczby określającej prędkość pojazdu, którym porusza się kierujący, wyrażonej w kilometrach na godzinę. Przepisu tego nie stosuje się podczas manewru wyprzedzania.

Art. 20. [Dopuszczalna prędkość]

- 1.* Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 5–23 wynosi 50 km/h, z zastrzeżeniem ust. 2.
- 1a.*~~Prędkość dopuszczalna pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 23–5 wynosi 60 km/h, z zastrzeżeniem ust. 2.~~ **(uchylony).**
6. Prędkość dopuszczalna niektórych pojazdów, z zastrzeżeniem ust. 2, wynosi:
 - 4) hulajnowi elektrycznej i urządzenia transportu osobistego – 20 km/h.**

Art. 22. [Zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu; zakazy zawracania; jazda na suwak]

5. Kierujący pojazdem jest obowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować **kierunkowskazem** zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu oraz zaprzestać sygnalizowania niezwłocznie po wykonaniu manewru.
- 5a.** W przypadku gdy pojazd nie jest wyposażony w kierunkowskazy, kierujący pojazdem jest obowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu przez wyciągnięcie ręki w stronę zamierzonej zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu.

Art. 24. [Wyprzedzanie]

2. Kierujący pojazdem jest obowiązany przy wyprzedzaniu zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza bezpieczny odstęp od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu. W razie wyprzedzania roweru, wózka rowerowego, motoroweru, motocykla, **hulajnowi elektrycznej, urządzenia transportu osobistego, osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch** lub kolumny pieszych odstęp ten nie może być mniejszy niż 1 m.

Art. 26. [Obowiązki kierującego pojazdem wobec pieszych]

- 1.* Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, **zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego** i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na **tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście, z zastrzeżeniem ust. 1a.**

1a.*Kierujący tramwajem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu.

3. Kierującemu pojazdem zabrania się:

3) jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych, **z zastrzeżeniem art. 33 ust. 6, art. 33a ust. 2 oraz art. 33b ust. 2.**

Art. 27. [Obowiązki kierującego pojazdem wobec kierującego rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch]

1. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerzystów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa ~~rowerowi~~**kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego znajdującemu oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującym** się na przejeździe.

1a. Kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa ~~rowerzyście~~**kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego jadącemu oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jadącym** na wprost po jezdni, pasie ruchu dla rowerów, drodze dla rowerów lub innej części drogi, którą zamierza opuścić.

3. Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez drogę dla rowerów poza jezdnią, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa ~~rowerowi~~**kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.**

Art. 32. [Warunki jazdy w zorganizowanej kolumnie]

1. Liczba pojazdów jadących w zorganizowanej kolumnie nie może przekraczać:
2) ~~rowerów lub wózków rowerowych – 15;~~**rowerów, wózków rowerowych lub hulajnóg elektrycznych – 15;**

6. Zabrania się wjeżdżania między jadące w kolumnie rowery, **wózki rowerowe** lub ~~wózki~~**hulajnogi** ~~rowerowe~~**elektryczne** oraz pojazdy, o których mowa w ust. 5.

Art. 33. [Obowiązki kierującego rowerem, motorowerem lub hulajnogą elektryczną]

1. Kierujący rowerem **lub hulajnogą elektryczną** jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, ~~jeśli~~**jeżeli** są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący rowerem

lub hulajnogą elektryczną, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować ~~miejsce~~ **pierwszeństwa pieszemu**.

- 1a. Kierujący rowerem **lub hulajnogą elektryczną** może zatrzymać się w służbie rowerowej obok innych ~~rowerzystów~~ **kierujących tymi pojazdami**. Jest obowiązany opuścić ją, kiedy zaistnieje możliwość kontynuowania jazdy w zamierzonym kierunku i zająć miejsce na jezdni zgodnie z odpowiednio art. 33 ust. 1 lub art. 16 ust. 4 i 5.
3. Kierującemu rowerem, **hulajnogą elektryczną** lub motorowerem zabrania się:
 - 1) jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu, z zastrzeżeniem ust. 3a;
 - 2) jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach;
 - 3) czepiania się pojazdów.
6. Kierujący rowerem, korzystając z chodnika ~~lub~~ **albo** drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać ~~po~~ **wzdłuż prędkością zbliżoną do prędkości pieszego**, zachować szczególną ostrożność, ~~ustępować~~ **pierwszeństwa pieszemu oraz nie ustępować utrudniać miejsce jego pieszemu** ruchu.

Art. 33a. [Obowiązki kierującego hulajnogą elektryczną]

1. Kierujący hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h, w przypadku gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.
2. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego hulajnogą elektryczną jest dozwolone wyjątkowo, gdy chodnik jest usytuowany wzdłuż jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 30 km/h, i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów.
3. Kierującemu hulajnogą elektryczną zabrania się:
 - 1) ciągnięcia lub holowania innego pojazdu;
 - 2) przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku.

Art. 33b. [Obowiązki kierującego urządzeniem transportu osobistego]

1. Kierujący urządzeniem transportu osobistego jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skrócić. Kierujący urządzeniem transportu osobistego, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu.
2. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego urządzeniem transportu osobistego jest dozwolone wyjątkowo, gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów.

3. Kierującemu urządzeniem transportu osobistego zabrania się:

- 1) ciągnięcia lub holowania innego pojazdu;**
- 2) przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku;**
- 3) czepiania się pojazdów.**

Art. 33c. [Obowiązki kierującego hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego podczas korzystania z chodnika lub drogi dla pieszych]

Kierujący hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, korzystając z chodnika albo drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszemu oraz nie utrudniać jego ruchu.

Art. 33d. [Minimalny wiek osoby kierującej hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego]

- 1. Zabrania się dopuszczania dziecka w wieku do 10 lat do kierowania hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego na drodze.**
- 2. W strefie zamieszkania dopuszcza się kierowanie hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego przez dziecko w wieku do 10 lat wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.**

Art. 47. [Zatrzymanie lub postój na chodniku]

- 2. Dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 1 i 2, zatrzymanie lub postój na chodniku przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru, ~~roweru~~ lub wózka rowerowego. Inny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t może być w całości umieszczony na chodniku tylko w miejscu wyznaczonym odpowiednimi znakami drogowymi.**
- 3. Dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na chodniku w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2.**

Art. 60. [Zakazy używania pojazdu]

- 2. Zabrania się kierującemu:**
 - 4) ~~ciągnięcia za pojazdem osoby na nartach, sankach, wrotkach lub innym podobnym urządzeniu;~~ciągnięcia za pojazdem kierującego hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego, osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, osoby na sankach lub innym podobnym urządzeniu, zwierzęcia lub ładunku;**

Art. 129. [Uprawnienia policjanta]

2. Policjant, w związku z wykonywaniem czynności określonych w ust. 1, jest uprawniony do:
 - 1) legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi, **używania pojazdu lub urządzenia wspomagającego pojazd** w ruchu;
 - 8) uniemożliwienia:
 - a) kierowania pojazdem **lub poruszania się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch** osobie znajdującej się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,

Art. 129b. [Uprawnienia straży gminnej (miejskiej) w ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego]

2. Strażnicy gminni (miejscy) są uprawnieni do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:
 - 2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:
 - b) ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, **hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego**, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
 - c) ~~ruchu pieszych~~, **ruchu pieszych oraz osób poruszających się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch**,
3. W ramach wykonywania kontroli ruchu drogowego w zakresie, o którym mowa w ust. 2, strażnicy gminni (miejscy) są upoważnieni do:
 - 1) zatrzymania pojazdu, **osoby poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch** lub jadącego wierzchem;
 - 4) legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń; co do sposobu korzystania z drogi ~~lub~~, używania pojazdu **lub urządzenia wspomagającego ruch**;

Art. 130a. [Usunięcie pojazdu z drogi. Przepadek pojazdu. Koszty usunięcia. Blokada kół pojazdu]

- 6a. Ustala się maksymalną wysokość stawek kwotowych opłat, o których mowa w ust. 5c:
 - h) **hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – za usunięcie – 123 zł; za każdą dobę przechowywania – 23 zł.**

* * *

Zmiany w ustawie *Kodeks wykroczeń*

Dodano art. 86a w brzmieniu:

Art. 86a. Kto, kierując rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego albo poruszając się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch na chodniku lub drodze dla pieszych, nie porusza się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego lub nie ustępuje pierwszeństwa pieszemu, podlega karze grzywny albo karze nagany.

* * *

Zmiany w ustawie o kierujących pojazdami

Art. 7. [Uprawnienia do kierowania tramwajem, rowerem, pojazdem zaprzęgowym]

1. Dokumentem stwierdzającym posiadanie uprawnienia do kierowania:
 - 2) rowerem i, wózkiem rowerowym, **hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego** – jest karta rowerowa lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T – w przypadku osób, które nie ukończyły 18 lat;
2. Kierujący tramwajem może posiadać tylko jedno ważne pozwolenie na kierowanie tramwajem.

Art. 8. [Minimalny wiek do kierowania]

1. Wymagany minimalny wiek do kierowania wynosi:
 - 10) ~~10 lat – dla roweru;~~ **10 lat – dla roweru, hulajnologi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego;**

Art. 17. [Karta rowerowa]

2. Kartę rowerową może uzyskać osoba, która:
 - 2) wykazała się niezbędnymi umiejętnościami **w kierowaniu rowerem** odpowiednio podczas zajęć szkolnych, zajęć prowadzonych przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego lub zajęć prowadzonych przez ośrodek szkolenia kierowców posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań.