

## ***Szanowni Państwo!***

Z nieskrywanym opóźnieniem przekazujemy P.T. Czytelnikom czwarty numer kwartalnika *Paragraf na Drodze*. W ostatnim czasie odnotowujemy nieznacznie większy napływ prac do publikacji i fakt ten łączymy z ujęciem naszego czasopisma w wykazie czasopism naukowych i recenzowanych materiałów z konferencji międzynarodowych. Wyrażając nadzieję, że jest to dopiero zwiastun poprawy naszej sytuacji wydawniczej, zachęcam do przesyłania tekstów do publikacji w naszym czasopiśmie.

Wszystkich Czytelników zachęcam do przeczytania artykułu dra hab. Mikołaja Małeckiego, traktującym o pierwszeństwie pieszego wchodzącego na przejście. Rozważania przedstawione w tym artykule stanowią prawną interpretację nowej regulacji *Prawa o ruchu drogowym*, odmienną od przedstawionej w poprzednim numerze.

W bieżącym numerze znalazł się także artykuł poświęcony defektom translacji danych w raportach powypadkowych Bosch CDR. Temat to niebywale interesujący, ponieważ obnaża niedoskonałości działania oprogramowania do odczytu danych wypadkowych, które – w ocenie Autorów – są nieuchronną konsekwencją tworzenia nowych urządzeń i nowego oprogramowania. Z problemem tym mieli już okazję zapoznać się uczestnicy XVII Konferencji „Problemy rekonstrukcji wypadków drogowych”.

Do redakcji wpłynął nowy tekst dotyczący programu V-SIM, opracowanego i ciągle doskonalonego przez krakowską firmę Cybid. Autorzy zapowiedzieli, że publikacja otworzy cykl artykułów, w którym prezentowane będą kolejno nowe funkcjonalności tego programu. Czekamy więc na kolejne teksty! Artykuł ten pojawił się w nowym dziale pt. „Programy”, gdzie – mam nadzieję – pojawiają się także informacje o nowościach w innych programach, a może i o nowych programach wspomagających proces rekonstrukcji wypadków drogowych.

Chciałbym, aby artykuł mojego autorstwa, w którym opisałem trudności z prawidłowym ustaleniem odległości zauważenia osoby pieszej w trudnych warunkach drogowych, przyczynił się do zwiększenia dbałości w zakresie planowania i realizacji eksperymentów nocnych. Staranność powinna bezwzględnie towarzyszyć wszystkim zaangażowanym w proces dochodzenia do prawdy obiektywnej.

Czwarty kwartał 2021 r., to czas wejścia w życie trzech nowelizacji ustawy *Prawo o ruchu drogowym* i zmian w rozporządzeniu w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*. Wszystkich Czytelników zapraszam więc do diariusza prawniczego, ponieważ każdy z nas jest uczestnikiem ruchu drogowego i wszyscy powinni na bieżąco śledzić zmiany w aktach prawnych dotyczących szeroko rozumianego bezpieczeństwa tego ruchu.

*Piotr Ciępka*  
*Redaktor naczelny*

