



**Piotr  
Ciępka**

## Diariusz prawniczy (4)

W ostatnim kwartale roku 2021 weszły w życie trzy zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*<sup>1</sup>. Żadna z nich nie ma jednak istotnego znaczenia z punktu widzenia zasad ruchu drogowego, dlatego nie ma uzasadnienia do przedstawiania ich w szczegółowej formie.

Pierwsza część zmian, obowiązująca od 5 grudnia 2021 r. jest skutkiem wejścia w życie ustawy z dnia 14 października 2021 r. *o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw*<sup>2</sup>. Ustawa ta dokonała w zakresie swojej regulacji wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/645 z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniającej dyrektywę 2003/59/WE w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewożenia rzeczy lub osób oraz dyrektywę 2006/126/WE w sprawie praw jazdy. Poza uzupełnieniem treści art. 2 ustawy o pkt. 21b), zawierający definicję profilu kierowcy zawodowego, większość zmian merytorycznych dotyczy działu IV, rozdziału 1a, w którym zawarte są regulacje dotyczące centralnej ewidencji kierowców i rozdziału 3 dotyczącego wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

Trzy dni później, tj. 8 grudnia 2021 r., wprowadzone zostały kolejne zmiany w ustawie *Prawo o ruchu drogowym*, zgodnie z ustawą z dnia 11 sierpnia 2021 r. *o otwartych danych i ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego*<sup>3</sup>. Zmiany wprowadzone w tym dniu mają wyłącznie charakter porządkowy i wynikają z utraty mocy ustawy z dnia 25 lutego 2016 r. *o ponownym wykorzystywaniu informacji sektora publicznego*.

W dniu 24 grudnia 2021 r. wprowadzona została tylko jedna zmiana w ustawie *Prawo o ruchu drogowym*, wynikająca z wejścia w życie ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. *o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw*<sup>4</sup>. Zmiana ta dopuszcza poruszanie się pojazdów napędzanych wodorem po wyznaczonych pasach ruchu dla autobusów.

---

**Mgr inż. Piotr Ciępka**, Instytut Ekspertyz Sądowych w Krakowie, ORCID 0000-0001-5833-4618.

<sup>1</sup> T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2021 r. poz. 1997.

<sup>3</sup> Dz. U. z 2021 r. poz. 1641.

<sup>4</sup> Dz. U. z 2021 r. poz. 2269.

\* \* \*

W dniu 2 grudnia 2021 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2021 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych*<sup>5</sup>.

Zmiany dotyczą uchylenia pkt. 4 z § 47, zgodnie z którym kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem D-6, D-6a albo D-6b był obowiązany zmniejszyć prędkość. Przypomnieć warto, że obowiązek zmniejszenia prędkości w czasie zbliżania się do przejścia dla pieszych występuje nadal, ale wynika on już z treści art. 26 ust. 1 ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

Największe zmiany wynikają z dostosowywania oznakowania do coraz większej ilości samochodów elektrycznych oraz pojazdów napędzanych: sprężonym gazem ziemnym, skroplonym gazem ziemnym lub wodorem. Rozszerzono zastosowanie znaku D-50 „zatoka” do miejsc na drodze przeznaczonych na zatrzymanie albo postój pojazdu w razie wystąpienia niebezpieczeństwa lub awarii oraz wprowadzono znak D-34b „zbiorcza tablica informacyjna”. Nowe przepisy wprowadziły także nowe znaki uzupełniające, które informują kierowców podróżujących drogą ekspresową, o zbliżającym się pasie wyłączenia. Jest to rozwiązanie znane dotychczas z autostrad, przy czym tam tło znaków jest koloru niebieskiego.

§ 47.

4. ~~Kierujący pojazdem zbliżający się do miejsca oznaczonego znakiem D-6, D-6a albo D-6b jest obowiązany zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszych lub rowerzystów znajdujących się w tych miejscach lub na nie wchodzących lub wjeżdżających. (uchylony)~~<sup>6</sup>.

§ 52.

7. **Umieszczona pod znakiem D-18, D-18a lub D-18b tabliczka z napisem:**

- 1) „EV” – oznacza miejsce przeznaczone na postój pojazdów elektrycznych;
- 2) „EV ładowanie” – oznacza miejsce przeznaczone na postój pojazdów elektrycznych wyłącznie na czas ładowania;
- 3) „CNG”, „LNG”, „wodór (H2)” – oznacza odpowiednio miejsce przeznaczone na postój pojazdów napędzanych: sprężonym gazem ziemnym (CNG), skroplonym gazem ziemnym (LNG) lub wodorem.

---

<sup>5</sup> T.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.

<sup>6</sup> Tekst skreślony obowiązywał do 1 grudnia 2021 r., a tekst wpisany czerconką pogrubioną obowiązuje od 2 grudnia 2021 r.

§ 54.

1. Znaki:

**5a) D-23b „stacja paliwowa z punktem ładowania pojazdów elektrycznych”,**

**5b) D-23c „punkt ładowania pojazdów elektrycznych”,**

2. Umieszczony w dolnej części znaku D-23 napis „LPG-GAZ” informuje, że stacja prowadzi także sprzedaż gazu do napędu pojazdów.

Umieszczony w dolnej części znaku D-23 lub D-23b napis: „LPG”, „CNG”, „LNG”, „wodór (H<sub>2</sub>)” informuje o punkcie tankowania gazu płynnego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG), skroplonego gazu ziemnego (LNG) lub wodoru do napędu pojazdów.

6. Znak D-34b „zbiorcza tablica informacyjna” informuje o wskazanych na znaku obiektach znajdujących się przy drodze.

7. Umieszczona pod znakiem D-34b tabliczka z odpowiednim symbolem ze znaków D-23, D-23b albo D-23c, miniaturą znaku E-15 z numerem drogi, napisem określającym odległość do kolejnej stacji paliwowej lub punktu ładowania pojazdów elektrycznych oraz strzałką wskazującą kierunek informuje o kolejnej lokalizacji stacji paliwowej lub punktu ładowania.

§ 60a.

1. Znak D-50 „zatoeka” informuje o zatoce występującej w tunelu.

Znak D-50 „zatoeka” oznacza miejsce na drodze przeznaczone na zatrzymanie albo postój pojazdu w razie wystąpienia niebezpieczeństwa lub awarii.

§ 74.

1. ~~F-14a „tablica wskaźnikowa na autostradzie umieszczana w odległości 300 m przed pasem wyłączenia”;~~

**Znaki:**

**1) F-14a „tablica wskaźnikowa na autostradzie umieszczana w odległości 300 m przed pasem wyłączenia”,**

**2) F-14b „tablica wskaźnikowa na autostradzie umieszczana w odległości 200 m przed pasem wyłączenia”,**

**3) F-14c „tablica wskaźnikowa na autostradzie umieszczana w odległości 100 m przed pasem wyłączenia”**

informują o zbliżaniu się do początku pasa prowadzącego do wyjazdu z autostrady (pasa wyłączenia).

2. ~~F-14b „tablica wskaźnikowa na autostradzie umieszczana w odległości 200 m przed pasem wyłączenia”;~~

**Znaki:**

- 1) F-14d „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 300 m przed pasem wyłączenia”,
- 2) F-14e „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 200 m przed pasem wyłączenia”,
- 3) F-14f „tablica wskaźnikowa na drodze ekspresowej umieszczana w odległości 100 m przed pasem wyłączenia”

informują o zbliżaniu się do początku pasa prowadzącego do wyjazdu z drogi ekspresowej (pasa wyłączenia).

**Znaki:**

- 3) F-14c „tablica wskaźnikowa na autostradzie umieszczana w odległości 100 m przed pasem wyłączenia.”

§ 90.

6. Umieszczony wewnątrz znaku P-18 lub P-20 napis: „EV”, „CNG”, „LNG”, „H2” oznacza odpowiednio miejsce przeznaczone do postoju lub stanowisko postojowe przeznaczone do postoju pojazdów elektrycznych (EV), napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG), skroplonym gazem ziemnym (LNG) lub wodorem (H2).

§ 106.

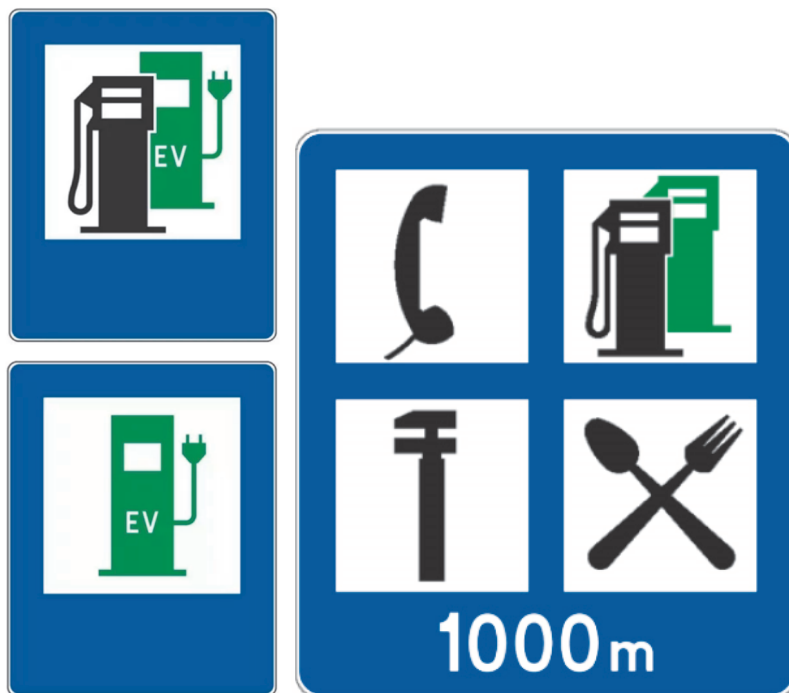
2. Sygnały kierunkowe dla kierujących tramwajami nadawane przez sygnalizator STT oznaczają:

- 2) STT-2 - zezwolenie na jazdę we wskazanym kierunku (kierunkach); kierunki są oznaczone kropkami wyświetlanymi w górnej części sygnalizatora wraz z wyświetlaną kropką w ~~górn~~**ej dolnej** jego części; lewa górna kropka oznacza kierunek w lewo, środkowa górna kropka kierunek na wprost, a prawa górna kropka – w prawo.

W spisie wzorów znaków i sygnałów drogowych, stanowiącym załącznik do *rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych*, pojawiły się nowe znaki drogowe pionowe (ryc. 1) i tablice (ryc. 2), a ponadto zmieniono treść dwóch punktów dotyczących tabliczek do znaków drogowych, tj.:

T-1a tabliczka wskazująca odległość znaku informacyjnego do początku (końca) drogi, odcinka drogi ~~lub~~**2** pasa ruchu **lub obiektu**;

T-32 tabliczka wskazująca minimalny odstęp od poprzedzającego pojazdu **po zatrzymaniu**.



Ryc. 1. Znaki drogowe pionowe: D-23b – stacja paliwowa z punktem ładowania pojazdów elektrycznych (po lewej na górze), D-23c – punkt ładowania pojazdów elektrycznych (po lewej na dole), D-34b – zbiorcza tablica informacyjna (po prawej).



Ryc. 2. Tablice wskaźnikowe: F-14d, F-14e, F-14f umieszczane na drodze ekspresowej.

